RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

RANGE ROVER ELECTRIC: EINE NEUE ÄRA FÜR DAS ORIGINAL



- Leiser, müheloser und reaktionsschneller als bisherige Range Rover: Der Range Rover Electric hebt den Luxus und das reduzierte Design von Range Rover auf ein neues Level
- Zwei E-Motoren sorgen für mühelose, nahezu geräuschlose Leistung auf V8-Niveau: bis zu 405 kW (550 PS), 850 Nm Drehmoment und eine WLTP-Reichweite von bis zu 600 Kilometern[1]
- Das revolutionäre Traktionsmanagement reagiert in nur 50 Millisekunden, 100-mal schneller als ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor – auf jedem Untergrund: keine Kompromisse bei der legendären Geländetauglichkeit, einschließlich Wattiefe bis zu 900 mm
- Die 118,5-kWh-Hochvoltbatterie in Double-Stack-Bauweise mit 800-Volt-Technologie ermöglicht DC-Laden von 10 auf 80% in rund 22 Minuten oder 220 km Reichweite in 10 Minuten (WLTP)[2]
- Getreu dem Grundsatz, zuerst ein Range Rover und erst danach ein Elektrofahrzeug zu sein, ergänzt der Range Rover Electric das bekannte Design lediglich um einen aerodynamisch optimierten Kühlergrill, optimierte Räder[3] und einen glatten Unterboden für mehr Reichweite
- Der Range Rover Electric kann ab sofort bestellt werden und ist in Österreich ab € 161.120,- erhältlich. Weitere Informationen unter: https://www.rangerover.com/de-at/index.html

Gaydon UK / Salzburg AT, 2. SEPTEMBER 2026: Range Rover, der Original-Luxus-SUV, ist ab sofort mit elektrischem Antrieb erhältlich und läutet damit eine neue Ära gesteigerter Raffinesse und Leistungsfähigkeit ein. Gefertigt in Solihull – der Heimat von Range Rover seit 1970 – markiert der erste vollelektrische Range Rover einen bedeutenden Meilenstein für die Marke.

RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

Leiser, müheloser, reaktionsschneller und mit mehr Drehmoment als je zuvor vereint der Range Rover Electric vollendetes Design mit außergewöhnlicher Kultiviertheit und beeindruckender Modernität. Der Elektroantrieb verstärkt die charakteristischen Eigenschaften des Range Rover: souveräne Leistung, zeitlosen Luxus und kompromisslose Leistungsfähigkeit – bei gleichzeitig reduziertem Geräuschniveau im Innenraum.

Der Range Rover Electric integriert den Elektroantrieb nahtlos in eine flexible Fahrzeugarchitektur, die von Beginn an dafür ausgelegt war. Zwei permanentmagnetische 260-kW-Elektromotoren liefern bis zu 405 kW (550 PS) und 850 Nm Drehmoment. Dank einer WLTP-Reichweite von bis zu 600 Kilometern[1] können die meisten Kundinnen und Kunden ihre alltäglichen Fahrten absolvieren, ohne nachladen zu müssen.

Martin Limpert, Managing Director Range Rover: *„Der Range Rover Electric ist das Ergebnis eines jahrelangen, durchdachten Ingenieur- und Technologieentwicklungsprozesses – und setzt neue Maßstäbe für den Original-Luxus-SUV. Der elektrische Antrieb passt perfekt zur Kultiviertheit des Range Rover und verstärkt das Gefühl von Ruhe und einem privaten Rückzugsraum für die Insassen.*

Gleichzeitig bleibt die Bandbreite an Fähigkeiten erhalten – dank der Kombination aus einem starken, anpassungsfähigen elektrischen Antriebsstrang und fortschrittlichen Fahrwerkstechnologien, die jeden Range Rover unvergleichlich, souverän und begehrenswert machen. Wir haben unsere Test- und Entwicklungsprogramme weiter ausgedehnt als ursprünglich geplant, um sicherzustellen, dass der Range Rover Electric wirklich der leistungsfähigste Range Rover wird.“

Neue Technologien ermöglichen präzise Kontrolle in allen Umgebungen: Intelligent Driveline Dynamics (IDD) verteilt das Drehmoment stufenlos zwischen vorne und hinten von 100 zu 0 Prozent und umgekehrt, um Traktionsverluste zu verhindern. Das Integrierte Traktionsmanagement (ITM) regelt die Motordrehzahl innerhalb von 50 Millisekunden und gleicht Schlupf bis zu 100-mal schneller aus als ein vergleichbares Fahrzeug mit Verbrennungsmotor.

Das Integrierte Traktionsmanagement arbeitet eng mit dem neuen Single-Pedal-Modus zusammen und bietet Fahrerinnen und Fahrern außergewöhnliche Kontrolle, um mühelos an Steigungen von bis zu 33 Grad anzufahren – so steil wie eine schwarze Skipiste – oder rollend Steigungen bis zu 45 Grad zu bewältigen.

Matt Becker, Vehicle Engineering Director bei JLR: *„Das entscheidende Merkmal des Range Rover Electric ist seine Fähigkeit, auf jedem Untergrund zu überzeugen – mit mühelosem Komfort und außergewöhnlicher Kultiviertheit. Wir haben unermüdlich daran gearbeitet, genau diese Eigenschaften zu bewahren. Von anspruchsvollen Untergründen mit geringer Haftung und rauem*

Terrain bis hin zu schnellen Fahrten auf befestigten Straßen bleibt er außergewöhnlich ausgewogen und kultiviert – mit einem echten Gefühl von Kontrolle und Sicherheit. Die Reaktionsschnelligkeit und Präzision der neuen Steuerungssysteme für den Antriebsstrang, die durch den Elektroantrieb ermöglicht werden, unterstützen das perfekt. Wir sind stolz auf das Ergebnis."

Beim Laden unterwegs ermöglichen die schnellsten verfügbaren öffentlichen 350-kW-DC-Schnellladestationen bei maximaler Ladeleistung[2] eine Aufladung von 10 auf 80 Prozent in rund 22 Minuten oder 220 km Reichweite in 10 Minuten (WLTP).

Der erste vollelektrische Range Rover wird von einer netto 118,5-kWh-Lithium-Ionen-Double-Stack-Batterie aus 344 prismatischen Zellen angetrieben, die eine herausragende Energiedichte liefern. Die 800-Volt-Architektur bietet eine schnelle, flexible Split-Charging-Funktion.

Die beiden permanentmagnetischen 260-kW-Elektromotoren erzeugen 20% mehr Drehmoment als andere Motoren gleicher Baugröße und sind mit Siliziumkarbid-Halbleitern ausgestattet, die bemerkenswerte Schaltgeschwindigkeiten im Mikrosekundenbereich ermöglichen – für eine optimale Balance aus Effizienz und außergewöhnlicher Leistung auf allen Oberflächen.

Der Range Rover Electric beschleunigt in nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h; Überholvorgänge von 80 auf 120 km/h gelingen in lediglich 2,7 Sekunden[5].

IMMER VERBUNDEN

Auch außerhalb des Fahrzeugs bleiben Kundinnen und Kunden über die neue Range Rover App mit ihrem Range Rover Electric verbunden. Mit einer Vielzahl praktischer Funktionen direkt zur Hand können sie das Luftreinigungssystem des Innenraums oder die Lenkradheizung aktivieren oder prüfen, ob das Fahrzeug verriegelt ist, seinen aktuellen Standort sowie den Ladestatus und die voraussichtliche Reichweite abrufen.

Die App ermöglicht weiters die Auswahl und Planung von Ladevorgängen, wenn das Fahrzeug mit einer Ladestation verbunden ist – etwa zu Hause –, um von günstigeren Tarifen zu profitieren.

In Europa und Großbritannien haben Kundinnen und Kunden Zugang zu über einer Million öffentlicher Ladestationen. Zuhause sorgt optional eine elegante Range Rover Home-Ladestation dafür, dass jede Fahrt mit voller Ladung beginnt.

INNOVATION UNTER BEWEIS GESTELLT

Der Range Rover Electric hat ein umfassendes virtuelles und physisches Test- und Entwicklungsprogramm absolviert, um das gewohnte Range Rover-Erlebnis zu gewährleisten. Getestet bei Temperaturen von –40 °C in Arjeplog, Schweden, in der Wüste von Dubai und auf dem

JLR-eigenen Testgelände Eastnor Castle in Großbritannien, hat der Range Rover Electric über 1,5 Millionen Kilometer und mehr als 250.000 Stunden Tests in der virtuellen und realen Welt absolviert.

Neue Technologien holen das Beste aus dem elektrischen Antrieb – darunter innovative Reichweiten-Prognosefunktionen und das fortschrittliche ThermAssist™-Wärmemanagementsystem, das Reichweite, Ladegeschwindigkeit, Batterielebensdauer und Leistung bei extremen Temperaturen optimiert: ThermAssist™ bringt bis zu 40 Kilometer mehr Reichweite und eine Reduktion des Heizenergieverbrauchs um 40%. Für den Range Rover Electric wurden über 300 Patentanmeldungen eingereicht – so viele wie für kein anderes Einzelmodell in der Geschichte der Marke.

Um Sicherheit und Qualität der Batterie zu maximieren, setzt das neue Batterietestlabor von JLR die Batterien extremen mehrachsigen Vibrations- und Stoßtests bei –40 °C bis +90 °C aus. In Verbindung mit dem festen Aluminiumgehäuse ist der Range Rover Electric dafür ausgelegt, starken Erschütterungen und Stößen standzuhalten, während fortschrittliche Sicherheitsfunktionen die Branchenstandards übertreffen.

Für Wartung und Service verfügt jeder Range Rover Electric über einen sogenannten „Battery Digital Twin“, der mit über 900 Diagnosedatenpunkte die echte Batterie simuliert und in Verbindung mit JLRs führender Software-Over-the-Air-Fähigkeit[6] eine proaktive Fahrzeugwartung ermöglicht. Der fortschrittliche Antrieb des Range Rover Electric ist mit einer Garantie auf die Batterie von acht Jahren oder 160.000 Kilometern abgesichert[7].

GEFERTIGT IN SOLIHULL

Zur Unterstützung der Produktion des Range Rover Electric hat JLR sein Werk in Solihull umfassend transformiert und dabei moderne Fertigungstechnologien, digitale Technik und umfangreiche Investitionen in Elektrifizierungskompetenzen vereint. Im Zuge dieser Transformation wurden in der Fertigung 9.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für die Elektrifizierung qualifiziert.

Nigel Blenkinsop, Chief Operations Officer bei JLR: *„Die Produktion des Range Rover Electric in Solihull vereint fünf Jahrzehnte Range-Rover-Fertigungserfahrung mit modernster Technologie. Range Rover schafft erheblichen Mehrwert für Großbritannien und Europa. Die Produktion in Solihull unterstützt Tausende von Unternehmen, wobei mehr als zwei Drittel des Beschaffungsvolumens auf britische und europäische Lieferanten entfallen.“*

Das erweiterte Fertigungsnetzwerk von JLR, einschließlich des Electric Propulsion Manufacturing Centre in Wolverhampton[8], unterstützt die Produktion des Range Rover Electric. Das Werk produziert nun Batteriesysteme und elektrische Antriebseinheiten parallel zu Verbrennungsmotoren – und ist damit das größte Produktionswerk für Verbrennungs- und Elektroantriebe in Großbritannien.

RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

Fortschrittliche KI-gestützte Scankameras sind in den Qualitätsprüfprozess bei der Fertigung der elektrischen Antriebseinheiten integriert und stellen sicher, dass kritische Komponenten präzise passen und den Qualitätsanforderungen des Range Rover Electric gerecht werden. Zudem wird jede Batteriezelle vor dem Einbau in ein Batteriemodul getestet; das Batteriepaket selbst wird wiederum auf Montageintegrität und Leistung geprüft, bevor es in Solihull in einen Range Rover Electric eingebaut wird.

BESTELLUNGEN AB SOFORT MÖGLICH

Auch die Range Rover-Handelspartner wurden für diese neue Ära gezielt weiterqualifiziert und stehen Kundinnen und Kunden bei allen Fragen rund um den Range Rover Electric zur Seite. Der Range Rover Electric ist ab sofort in kurzer und langer Radstand-Variante in den Ausstattungslinien SE, HSE und Autobiography sowie als SV, SV Ultra und SV Black[3] bestellbar.

Für InteressentInnen, die einen individuellen Range Rover Electric gestalten möchten, bietet der Range Rover Bespoke Individualisierungsservice eine erweiterte Auswahl nahezu grenzenloser Lackfarben und Oberflächen, edler Materialien, maßgeschneiderter Farbkombinationen und Personalisierungsdetails einschließlich individueller Stickereien.

[1] Die angegebenen Werte basieren auf Tests von JLR gemäß EU-Gesetzgebung. WLTP-Werte dienen dem Vergleich zwischen Fahrzeugmodellen, die unter gleichen Bedingungen geprüft wurden. Die im realen Fahrbetrieb erzielte Reichweite kann abweichen und hängt von verschiedenen Faktoren ab, darunter Geschwindigkeit, Temperatur, Fahrstil, Gelände, Beladung, Nutzung von Fahrzeugsystemen und Batteriezustand.

[2] Wenn das Fahrzeug bei einer Umgebungstemperatur von 23 °C mit maximaler Ladegeschwindigkeit geladen wird, nachdem die Batterievorwärmfunktion aktiviert wurde.

[3] Range Rover SV Electric Modelle behalten das SV-exklusive Kühlergrill-Design und die SV-exklusiven 22-Zoll-Räder.

[4] Praxisreichweiten basieren auf einem Serienfahrzeug über eine standardisierte Strecke. Die erzielte Reichweite variiert je nach Fahrzeugbatterie und -zustand, tatsächlicher Strecke, Umgebungsbedingungen und Fahrstil. Nur zum Vergleich. Offizielle WLTP-Prüfwerte können abweichen.

[5] Es gelten die jeweils gültigen Straßenverkehrsvorschriften.

[6] SOTA-Updates setzen ein aktives InControl-Konto und ein gutes Mobilfunksignal voraus. Das Update bedarf der Zustimmung des Fahrzeughalters bzw. der Fahrerin/des Fahrers. Netzwerkverbindung erforderlich.

[7] Leistungsumfang und Deckung können je nach Markt variieren. Bitte besuchen Sie die Länderseite oder wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler.

[8] Weitere JLR-Fertigungsstandorte in den West Midlands umfassen das Battery Assembly Centre (Warwickshire), das Castle Bromwich Plant (Birmingham), das Future Energy Lab (Coventry), das Prototype Test and Build Facility (Coventry) sowie das Special Vehicle Operations Technical Centre (Coventry).

###

RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

Weitere Informationen zu Range Rover und mehr Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie auf der Medien-Webseite von Land Rover: https://media.jlr.com/range-rover

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Austria:

Dieter Platzer
Public Relations & Press Manager
dplatzer@jaguarlandrover.com
Tel.: +43 676 898733 693

Chapter 4 für Jaguar Land Rover Austria:

Christoph Vetchy
Market PR Agency Lead
c.vetchy@chapter4.eu
Tel.: +43 699 190 676 17

ÜBER RANGE ROVER

Jeder Range Rover geht mit gutem Beispiel voran: mit modernistischem Design, luxuriös veredeltem und vernetztem Interieur sowie elektrifizierter Leistung, die einen unvergleichlichen Luxusanspruch antreibt. Seit 1970 ist Range Rover ein stilistisches Vorbild.

Die Marke umfasst die Modellreihen Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. Sie wird von Land Rover getragen: ein Vertrauenssiegel, das 75 Jahre Erfahrung in innovativen Technologien und herausragenden Fähigkeiten auf jedem Untergrund vorweisen kann.

Als Teil unserer auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Vision von modernem Luxus durch Design ist jede Range Rover Modellreihe als Hybrid-Elektrofahrzeug erhältlich. Der erste vollelektrische Range Rover ist ab sofort bestellbar; weitere vollelektrische Modelle werden vor Ende des Jahrzehnts folgen.

Range Rover ist eine weltweit führende Luxusmarke aus Großbritannien. Die Fahrzeuge werden in 121 Ländern vermarktet. Die Marke Range Rover gehört neben Defender, Discovery und Jaguar zum „House of Brands“ von JLR.